

**ДОГОВІР ПРО НАДАННЯ ПОСЛУГ №//2022**  
**(надалі – Договір)**

м. Київ

«» \_\_\_\_\_ 2022 року

ТОВ "2Мкарс" (надалі- **«Виконавець»**), в особі директора Лазоренко Марини Василівни, що діє на підставі Статуту, з однієї сторони і Громадянина \_\_\_\_\_, паспорт \_\_\_\_\_, ПІН \_\_\_\_\_, надалі **«Замовник»**, з іншого боку, надалі разом – «Сторони», і кожен окремо «Сторона», уклали цей Договір про наступне:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ**

1.1. **Виконавець** зобов'язується надати **Замовнику**, за його рахунок, послуги з пошуку, придбання та транспортування автотранспортного засобу (далі ТЗ) згідно пункту 1.2, що відповідає параметрам, зазначеним в Специфікації до даного Договору, а **Замовник** зобов'язується прийняти надані послуги та оплатити їх.

Сторони мають право змінити параметри автотранспортного засобу за усною домовленістю або шляхом внесення змін у даний пункт Договору.

Остаточні характеристики автотранспортного засобу, що придбається для **Замовника**, вказуються в Специфікації до даного договору

1.2.. В рамках даного Договору, **Виконавець** зобов'язується надати наступні послуги:

- Інформування щодо придбання на торгах (аукціоні) copart.com, iaai.com, manheim.com, lionauctions.com транспортного засобу;
- Вчасно надавати **Замовнику** рахунки на оплату придбаного Транспортного засобу;
- після оплати **Замовником** ТЗ, надати послуги по підтримці процесу з прийняття, доставки в пункт відправлення морським транспортом, із залученням третіх осіб;
- оформити всі необхідні документи по відправці його в Україну та по території України, із залученням третіх осіб;
- надати послуги по підтримці супроводу портових робіт, включаючи завантаження ТЗ в контейнер, супровід вивантаження ТЗ та логістики на територію України, із залученням третіх осіб;
- супровід по митному оформленню ТЗ на території України, із залученням третіх осіб;

1.3. Вартість ТЗ визначається на аукціонних торгах.

**2. РОЗРАХУНКИ**

2.1. **Замовник**, з метою підтвердження своїх намірів по реалізації даного договору, зобов'язується передати **Виконавцеві Гарантійний платіж** в розмірі: 600\$ США після підписання даного Договору. Якщо вартість вибраного лота перевищує 10000\$ - гарантійний платіж складає 10% від заявленої **Замовником** ціни ;

2.2. Оплата послуг здійснюється на поточний рахунок **Виконавця** - ТОВ «2Мкарс» в національній валюті України, згідно курсу \$ в день оплати послуг. Датою оплати вважається дата зарахування грошових коштів на банківський рахунок **Виконавця**. Після здійснення кожного платежу **Замовник** зобов'язаний повідомити про це **Виконавця** електронною поштою або іншими визначеними засобами зв'язку..

У разі порушення **Замовником** умов даного пункту, **Виконавець** має право відмовитися від надання Послуг без застосування до нього будь-яких штрафних санкцій.

2.3. Вартість послуг за цим Договором залежить від вибраного **Замовником** пакету послуг і вираховується із внесеної суми депозиту;

Різниця між сумами гарантійного платежу і вартістю наданих послуг повертається **Замовнику** на картку або розрахунковий рахунок.

2.4. У разі відмови **Замовника** від умов по даному Договору, до моменту закінчення торгів, по придбання транспортного засобу та формування інвойсу на його оплату, **Виконавець** зобов'язується протягом десяти днів повернути **Замовнику** переданий ним гарантійний платіж, з вирахуванням комісії банку за проведення даної операції;

2.5 У разі відмови Замовника від даного Договору або у разі несплати замовником рахунку у повному обсязі протягом 2-х робочих днів після моменту закінчення торгів по придбанню Транспортного засобу, за умови оголошення Замовника переможцем даних торгів, і формування інвойсу на його оплату, сума гарантійного платежу поверненню не підлягає. В цьому випадку, Виконавець за рахунок гарантійного платежу здійснює оплату штрафних санкцій організатору торгів, що виникли в результаті відмови від придбання ТЗ.

2.6. Оплата вартості ТЗ і аукціонного збору здійснюється на другий день після оголошення Замовника переможцем торгів. Підтвердженням оплати є SWIFT обов'язково наданий Виконавцю. Датою оплати вартості ТЗ є дата надходження коштів на розрахунковий рахунок організатора торгів.

Вразі несвоєчасної оплати ТЗ всі додаткові витрати, що виникли в зв'язку з цим мають бути оплачені Замовником.

2.7. Оплата вартості транспортування придбаних транспортних засобів з місця купівлі на території США в Україну здійснюється за 10 днів до прибуття транспортного засобу в морський торговельний порт України чи іншої країни (в якій контейнер буде відкриватися) на рахунок компанії «Перевізника». Виконавець зобов'язаний вчасно надати Замовнику інвойс на оплату транспортування. Підтвердженням оплати є квитанція про здійснення валютної операції обов'язково наданої Виконавцю. Датою оплати транспортування транспортного засобу є дата надходження коштів на розрахунковий рахунок компанії «Перевізника»;

2.8. Сторони погодили, що зарахування зустрічних однорідних вимог, в тому числі, зобов'язання Виконавця по поверненню гарантійного платежу, згідно п.2.4. даного Договору і зобов'язань Замовника по оплаті вартості послуг відповідно до п.2.1. даного Договору або витрат, пов'язаних з транспортуванням ТЗ з США згідно п.3.6 даного Договору, проводиться Виконавцем в односторонньому порядку, без підписання Сторонами додаткових документів (заяв, угод, актів, протоколів, тощо).

### **3. ПОРЯДОК ВИКОНАННЯ ДОГОВОРУ**

3.1. Виконавець зобов'язується, після отримання гарантійного платежу згідно п.2.1 Договору, надати консультаційні послуги з пошуку автотранспортного засобу, що відповідає параметрам, зазначеним в Специфікації та розміщення на торгах відповідної заявки на придбання Транспортного засобу. Для цілей цього пункту, розміщення на торгах заявки на придбання ТЗ вважаються будь-які дії, що не суперечать Законодавству України, спрямовані на виконання приписів обраного Замовником торгів або аукціону, в тому числі онлайн-торгів, необхідних для прийняття участі в таких торгах або аукціонах згідно їх правил.

3.2. Виконавець зобов'язується від імені Замовника та за його рахунок взяти участь в торгах по придбанню транспортного засобу та в рамках узгодженої бюджету. Бюджет затверджується клієнтом в день аукціону і підтверджується в діловому чи поштовому листуванні.

3.3. У разі, якщо Виконавцю не вдалося придбати ТЗ на передбачених Договором умовах, Виконавець може, за згодою Сторін, надалі надати послуги щодо пошуку та придбання ТЗ або протягом десяти днів повернути Замовнику, переданий ним гарантійний платіж, за вирахуванням витрат Виконавця, пов'язаних з виконанням умов даного Договору.

3.4. У разі, оголошення переможцем торгів заявки Замовника, поданої Виконавцем в рамках даного Договору, Замовник зобов'язаний в повному обсязі сплатити:

3.4.1. вартість транспортного засобу,

3.4.2. відповідні збори/комісію по результатам торгів,

3.4.3. інші платежі, пов'язані з перерахунком коштів передбачених п.3.4.1. та п.3.4.2. Договору (в тому числі, але не виключно, комісії фінансових установ за перерахунок коштів, тощо).

Замовник зобов'язується сплатити зазначену в цьому пункті вартість шляхом її перерахування на розрахунковий рахунок організатора торгів на підставі відповідного інвойсу та у вказаній у ньому валюті. Замовник зобов'язується здійснити зазначений в даному пункті платіж на

наступний день з дати визначення **Замовника** переможцем торгів. Датою здійснення оплати вважається дата зарахування грошових коштів на розрахунковий рахунок організатора торгів. Після отримання кожного платежу Замовник зобов'язаний повідомити про це Виконавця електронною поштою або іншими визначеними засобами зв'язку.

3.5. Після виконання Замовником умов п.3.4. Договору в повному обсязі, Виконавець протягом 10 (десяти) робочих днів з зарахування коштів на розрахунковий рахунок організатора торгів зобов'язується надати послуги із транспортування ТЗ зі стоянки організаторів торгів на стоянку в порту для подальшої відправки ТЗ морським транспортом на територію України чи іншої країни, в тому числі із залученням третіх осіб.

3.6. Після транспортування ТЗ на склад в порту та отримання Виконавцем, від організаторів торгів, документів, що надають змогу транспортування ТЗ з території США, Виконавець зобов'язується за рахунок Замовника здійснити організацію супроводу та завантаження ТЗ в контейнер, для подальшої відправки ТЗ морським транспортом в порт призначення і подальше його відправлення на територію України. Виконавець зобов'язується за рахунок Замовника здійснити підтримку у оформленні всіх документів, необхідних для митного оформлення вантажу на території США і завантаження ТЗ на борт транспортного засобу, із залученням третіх осіб. Виконавець несе відповідальність за правильність і повноту оформлення документів, необхідних для митного оформлення ТЗ на території України і подальшої його державної реєстрації.

3.7. Замовник зобов'язується протягом 2 робочих днів з дня отримання від Виконавця відповідних інвойсів оплатити всі накладні витрати (логістику до порту призначення, митне оформлення ТЗ, портові збори, страхування).

3.8. Виконавець не несе ризику по втраті або пошкодженню ТЗ, якщо вони спричинені природними катаклізмами (град, повінь, пожежа та інше), а також, ризику пов'язані з виникненням додаткових витрат при виконанні даного Договору (не запланованого огляду контейнера в порту, витрати за простій ТЗ та інше) та інші витрати, що виникли внаслідок причин, незалежних від Виконавця.

3.9. Замовник має право застрахувати ТЗ від його пошкодження при виконанні даного Договору, у випадках зазначених в цьому пункті. В цьому випадку, Виконавець здійснює фінансову допомогу згідно страхового відшкодування у разі виникнення додаткових пошкоджень. Виконавець зобов'язується за свій рахунок компенсувати вартість пошкоджень що виникли з моменту завантаження ТЗ в контейнер до моменту вивантаження ТЗ на стоянці в морському порту на території України, інші ризики, в тому числі ризики по незначному пошкодженню ТЗ, несе Замовник.

3.10. Після прибуття ТЗ в порт призначення, Виконавець зобов'язується за рахунок Замовника здійснити підтримку супроводу розвантаження ТЗ та оформлення всіх документів, необхідних для митного оформлення на території України із залученням третіх осіб. Замовник зобов'язується оплатити всі витрати портових послуг, в тому числі зберігання транспортного засобу, і послуг митного оформлення ТЗ;

3.11. Після закінчення надання Виконавцем послуг за даним Договором, ТЗ передається у місці погодженому Сторонами по **Акту виконаних робіт** від Виконавця до Замовника. Зазначений Акт скріплюється підписами обох сторін.

3.12. Вартість та порядок розрахунків, вказуються в Специфікації до даного договору.

#### 4. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

4.1. **Виконавець** має право:

4.1.1. Вимагати від Замовника виконання зобов'язань, взятих на себе згідно даного Договору.

4.1.2. В разі невиконання Замовником зобов'язань по оплаті вартості ТЗ в передбачений Договором строк, розпоряджатися ТЗ на свій розсуд. Сума внесеного гарантійного платежу при цьому утримується з Замовника в повному обсязі, для сплати накладних витрат.

4.1.3.3 метою виконання цього договору, залучати треті особи та укладати з ними договори, без попередження додатково про це Замовника.

#### 4.2. **Виконавець** зобов'язується:

- 4.2.1. Належним чином виконувати взяті на себе зобов'язання за даним Договором з максимальною вигодою для Замовника.
- 4.2.2. Інформувати Замовника про хід виконання цього Договору.
- 4.2.3. Належним чином сповістити Замовника про придбання автотранспортного засобу на торгах і його остаточної вартості.
- 4.2.4. Надати Замовникові інвойс від Продавця на оплату вартості транспортного засобу;
- 4.2.5. Надати Замовникові інвойс від Перевізника на оплату вартості транспортування транспортного засобу з місця купівлі на території США в морський торговельний порт України чи іншої країни попередньо визначений Перевізником;
- 4.2.6. Надати Замовнику рахунки на оплату вартості послуг експедитора і брокера;
- 4.2.7. Своєчасно узгоджувати із Замовником питання, пов'язані з необхідністю відступу від умов по даному Договору.

#### 4.3. **Замовник має право:**

- 4.3.1. Вимагати від Виконавця виконання зобов'язань, взятих на себе згідно даного Договору.
- 4.3.2. Отримати від Виконавця повну інформацію про стан ТЗ, в тому числі, шляхом надання Виконавцем фотозвіту або шляхом проведення, за свій рахунок, огляду автотранспортного засобу незалежним інспектором або представником Замовника.
- 4.3.3. До моменту купівлі автотранспортного засобу на торгах, завчасно, відмовитися від виконання Договору і забрати заставу в порядку, передбаченому п.2.4 даного Договору.
- 4.3.4. Отримувати електронні копії документів, отриманих Виконавцем в рамках виконання умов по даному Договору.

#### 4.4. **Замовник зобов'язується:**

- 4.4.1. Належним чином виконувати взяті на себе зобов'язання за даним Договором.
- 4.4.2. Своєчасно і в повному обсязі здійснювати передбачені за цим договором платежі.
- 4.4.3. Прийняти надані послуги за даним Договором **Актом виконаних робіт**, по факту закінчення надання Виконавцем послуг та сплатити їх на розрахунковий рахунок Виконавця.

### 5. **ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

- 5.1. За невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань за цим Договором, Сторони несуть відповідальність в порядку, встановленому законодавством України.
- 5.2 У випадку несумлінного виконання своїх зобов'язань за цим Договором, в тому числі порушення термінів виконання зобов'язань, винна Сторона зобов'язана в повному обсязі відшкодувати іншій Стороні збитки, які виникли в результаті такого порушення.
- 5.3. У разі відмови Замовника від придбання ТЗ після моменту закінчення торгів, за умови оголошення Замовника переможцем даних торгів і формування інвойсу на його оплату, сума гарантійного платежу поверненню не підлягає.
- 5.4. Сторони погодили, що частина збитків, яка не підлягає відшкодуванню Виконавцем Замовнику (безумовна франшиза) складає 100 (сто) доларів США.
- 5.5. **Виконавець** не несе відповідальності за пошкодження, які не було видно на фото аукціону при покупці авто, а також не може відновити, усунути, відшкодувати такі види пошкоджень;
  - **Виконавець** не несе відповідальності за візуальні пошкодження, усунення яких можливо за допомогою полірування.
  - **Виконавець** не несе відповідальності за технічні агрегати машини і на ходову частину, а також за деталі, яких не видно на фотографіях.
  - **Виконавець** не несе відповідальності за нижню сторону автомобіля, картер, пороги, дно, яке було пошкоджено т.зв. лапами в порту / на аукціоні внаслідок вилучення автомобіля з контейнера, його переміщення.
  - **Виконавець** не несе відповідальності за деталі, які не закріплені в заводському порядку, напівзакріплені в результаті пошкодження або певною мірою пошкоджені місця кріплення або самі деталі.
  - **Виконавець** не несе відповідальності за пошкодження вітрового скла автомобіля, якщо автомобіль

був пошкоджений в передню / задню частину. Якщо механізм блокування замка пошкоджений, кришка багажника / капота не буде закрита згідно з технічними умовами виробника.

- **Виконавець** не несе відповідальності за частково пошкоджені деталі, які і так були пошкоджені. Наприклад: якщо крило, бампер, двері і т. д., які були частково пошкоджені і потребували фарбування, зазнали додаткові пошкодження, такі пошкодження відшкодуванню не підлягають.
- **Виконавець** не несе відповідальності за пошкодження, втрачені деталі під час внутрішнього транспортування (з аукціону до складу в Америці).
- **Виконавець** не несе відповідальності за втрату другого ключа запалювання.
- **Виконавець** не відшкодовує ключ запалювання якого не було на фото аукціону в салоні авто на момент покупки.
- **Виконавець** не несе відповідальності за дрібні відколи, подряпини які не можливо було виявити на фото аукціону.
- **Виконавець** не несе відповідальності за колісні покриття і подряпини на колісних дисках.
- **Виконавець** не несе відповідальності за деталі що не прикріплені до автомобіля на момент покупки.

## 6. ФОРС-МАЖОРНІ ОБСТАВИНИ

6.1. Сторони звільняються від відповідальності за часткове або повне невиконання своїх обов'язків за цим договором на час дії форс-мажорних обставин - обставин непереборної сили. Такими обставинами можуть бути стихійні лиха, епідемії, карантин, запровадження воєнного стану в Україні або/і країнах, через які буде здійснюватися перевезення, радикальне погіршення погоди, технічні недоліки, на які Сторони не можуть впливати (наприклад, порти, дороги, склади, перезавантаження контейнерних ліній, кризи банківської системи).

6.2. Сторона, яка не може виконати своїх зобов'язань, внаслідок дії непереборної сили, зобов'язана негайно повідомити іншу сторону про настання зазначених обставин шляхом надання копії документа, виданого Торгово Промисловою Палатою України, з зазначенням певних форс-мажорних обставин, дату їх настання та, при наявності, термін їх дії.

## 7. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

7.1. Цей договір вступає в силу з моменту його підписання і діє до моменту повного його виконання Сторонами.

7.2. Усі правовідносини, які виникають з даного Договору, в тому числі пов'язані з дійсністю, укладенням, виконанням, зміною та припиненням цього Договору, тлумаченням його умов, визначенням наслідків недійсності або порушення Договору, регулюються цим Договором та відповідними нормами чинного законодавства України. До вищезгаданих правовідносин можуть бути застосовані звичаї ділового обороту на підставі принципів добросовісності та справедливості.

7.3. Усі спори, що виникають між Сторонами, вирішуються шляхом переговорів, а у разі недосягнення згоди – у судовому порядку, відповідно до чинного законодавства України.

7.4. Після вступу в силу даного Договору, всі попередні переговори за ним, листування, угоди, протоколи про наміри та будь-які інші усні або письмові домовленості Сторін з питань, які так чи інакше стосуються даного Договору, втрачають юридичну силу.

7.5. Вся інформація, яка отримується Виконавцем в процесі виконання умов цього Договору є конфіденційною та не підлягає розголошенню третім особам, окрім випадків передбачених чинним законодавством України.

7.6. Закінчення дії строку Договору не звільняє Сторони від відповідальності за порушення умов цього Договору, які мали місце під час дії цього Договору.

7.7. Умови даного Договору можуть бути змінені за взаємною згодою Сторін з обов'язковим складанням письмової угоди, підписаної Сторонами.

7.8. Сторони підписали даний Договір при повному розумінні, викладених в ньому положень та дійшли згоди по всім його істотним умовам.

7.9. Сторони несуть повну відповідальність за правильність вказаних в даному Договорі реквізитів та зобов'язуються своєчасно у письмовій формі повідомляти іншу Сторону про їх зміни протягом 3 (трьох) робочих днів з дати настання таких змін.

7.10. Сторони заявляють, що їм відомо про можливу затримку у перевезенні, що може бути викликана обставинами, що не залежать від Продавця, за що Продавець не несе жодної відповідальності.

7.11. Додаткові угоди та додатки до цього Договору є його невід'ємними частинами і мають юридичну силу у разі, якщо вони укладені у письмовій формі і підписані Сторонами.

7.12. Цей Договір складений в двох автентичних примірниках, які мають однакову юридичну силу, - по одному для кожної із Сторін.

## 8. РЕКВІЗИТИ СТОРІН:

<b>Виконавець:</b> ТОВ «2Мкарс», м. Київ, вул. Княжий Затон, 2/30 Код ЄДРПОУ 44104137 АТ КБ "ПРИВАТБАНК" UA043052990000026008025009564 Тел.+380994825041  _____ (Лазоренко М.В.)	<b>Замовник:</b> ПІБ: Прописка: Паспорт: ІПН: Номер.тел:  _____ ( )
--	--